

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
ОПШТИНСКА УПРАВА
ОПШТИНА БЕЛА ЦРКВА
ОДЕЛЕЊЕ ЗА УРБАНИЗАМ, ПРИВРЕДУ
И ИНСПЕКЦИЈСКЕ ПОСЛОВЕ
Број: 353- 107/2015-05
Дана: 15. 12. 2015. године
Бела Црква, Милетићева бр.2
Телефон: 013/851-224, лок.113
mail:tatjanabradvarovic@gmail.com

Одељење за урбанизам, привреду и инспекцијске послове Општинске управе Бела Црква поступајући по захтеву за издавање локацијских услова ЈП Дирекције за изградњу Општине Бела Црква, а на основу члана 53а,54,55,56, и 57, Закона о планирању и изградњи ("Сл гласник РС", бр. 72/09, бр.81/09 - исправка, бр.64/ 2010 -одлука УС, бр.24/ 2011, бр.121/ 2012, бр.42/ 2013 -одлука УС, бр.50/ 2013 , - одлукаУС, бр. 98 / 2013,одлука - УС и бр.132/14 и 145/14), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре(Сл.гласник РС бр.22/2015 и 89/2015), Уредбе о локацијским условима ("Службени гласник РС" бр.35/2015) и чл.16. Одлуке о општинској управи („Сл.лист Општине Бела Црква“ бр.10/2008), по овлашћењу бр. 112- 116/2015-03 од 02.11.2015.године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

за изградњу коловоза саобраћајнице у улици Романијска у Белој Цркви

- 1. Назив планског документа на основу којег се издају локацијски услови:** Генерални План Беле Цркве („Сл.лист Општине Бела Црква бр.2/2004“);
- 2.Број катастарске парцеле обухваћене пројектом:** парцела број 10428, површине 929 м², КО Бела Црква која обухвата улицу Романијску, у Белој Цркви, бр.листа непокретности 5132.
- 3. Класа и намена објекта:** класе 211201, категорије Г саобраћајна инфраструктура – остали путеви и улице – улична саобраћајница .

4. Правила грађења:

Постојећа траса улице Романијске , која је од набијене подлоге (мешавина земље и камена),се руши и изграђује се нова коловозна конструкција дужине $L = 149.32 \text{ m}^1$. Преломи осовине улице су заобљени кривинама радијуса $R = 120 \text{ m}$ и $R = 7 \text{ m}$. Уклапање Романијске улице у улицу Партизанску и Саве Мунђана су у Идејном решењу које је израдио „ZENTRUM DOO“, из Београда, бр.пројекта 05/15/ IDP 2/2, од новембра 2015.године , одрађена лепезама радијуса 3 м.

Пројектована ширина саобраћајнице је 3,0 м, а на делу од Партизанске улице па до km 0+020.00 је пројектована ширина од 4.5 м. Регулација Романијске улице је јако уска , ширине свега 5,0 м -7,0 м. Коловоз је пројектован тако да се одмакне од електро и ТТ стубова са десне стране улице, а да са леве стране улице ,где је бетонска пешачка стаза , остане профил за једног пешака.

Нивелета саобраћајнице је постављена у паду на уклапању са Партизанском улицом, а даље према ул.Саве Мунђана у успону са нагибима нивелете од 0,21% до 1,98 %.Попречни нагиб коловоза је окренут у десну страну и износи 2,0%.

Одводњавање улице је предвиђено преко камене банке.Она је са ниже стране коловоза преломљена и скупља воду са коловоза и пропушта је у тло.

Са обе стазе коловоза пројектован је ивичњак 12/18. Са стране где је коловоз до постојеће бетонске пешачке стазе пројектован је ивичњак са надвишењем од + 6 цм. На колским улазима је потребно оборити тај ивичњак у лежећи положај са надвишењем од + 4 цм ради лакшег приступа возила. Где је до коловоза пројектована камена банкина, ивичњак је у нивоу коловоза.

Основна правила и услови у домену саобраћајне инфраструктуре у оквиру Генералног плана Беле Цркве је следеће:

- Све насељске саобраћајнице пројектовати у складу са важећим Правилником техничким нормама и условима за јавне путеве ("Сл лист СРЈ", бр. 35/91) и одредбама Закона о путевима ("Сл.гласник СРС", бр. 46/91 и 52 /91);

- Приступне саобраћајнице пројектовати за двосмерни саобраћај са ширином коловоза од **мин. 5,0 м** или за једносмерни саобраћај са ширином коловоза од **3,0 м** са једностраним нагибом и носивошћу за лаки саобраћај и са савременим коловозним конструкцијама.

- **Пешачки саобраћај**

Пешачке стазе градити тако да се формира затворени систем са ширином стаза од мин.1,5м од бетона или бехатон плоча. Просторни сегмент који се намењује пешачкој зони се може уредити тако да популација ових учесника у саобраћају има задовољавајући ниво комфора и безбедности кретања. **Уређеност пешачке зоне мора се подредити и хендикепираним лицима као и кретању дечијих колица.**

- **Нивелациона решења:** За израду детаљне пројектне документације, подужни нагиб саобраћајница дефинитивно утврдити након геомеханичких испитивања земљишта и геодетског снимања профила.

Коте генералне нивелације и код израде и реализације пројекта обавезно је преношење висина са постојеће нивелманске мреже.

Нивелационо решење условљено конфигурацијом терена и постојећом изграђеношћу саобраћајница, усаглашено са оријентацијом одвођења површинских вода, представља основу за изградњу будућих објеката на основу елемената које нису дати ГП Беле Цркве за наведене парцеле.

Наведени параметри: кота прелома нивелете осовине саобраћајница, укрштање саобраћајница и оријентационе нагибе дефинисати на основу затеченог стања целокупне инфраструктуре.

5. Посебни услови:

1. Услови за израду Локацијских услова“ Телеком Србија“АД, ИЈ Панчево, бр.6995/451072//2-2015 СБ од 09.12.2015.године.
2. Услови за пројектовање ЈП „Белоцрквански водовод и канализација“ бр. 1698-2/2-2015 од 15.12.2015 године.

6. Подаци о постојећим објектима на парцелама које је потребно уклонити: на траси улице не постоји изграђени објекти.

7. Заштита животне околине: према Уредби о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процену утицаја на животну средину, ова врста објеката **не спада у пројекте за које је обавезна израда Студије процене утицаја пројекта изградње саобраћајнице на животну средину.**

